

# ATTOM RACING 10W-60 API SN

ATTOM RACING 10W60 es un aceite sintético de calidad Premium 100% con base Ester diseñado para motores a gasolina de competencia que operan a elevadas cargas y velocidades, tiene el más avanzado aditivo ESTHER TECH LF (Low Friction) que reduce el contacto metal con metal producido a diferentes velocidades de manejo.

ATTOM RACING 10W60 ofrece la confianza de exigir el máximo desempeño en autos deportivos de cualquier época y de competencia y en los motores de última tecnología que operan frecuentemente bajo condiciones de alta presión y temperatura y que donde requieren un aceite de insuperable fuerza y desempeño.

#### **APLICACIONES**

Recomendado en motores modernos de alto rendimiento tanto en carretera como en las aplicaciones de la competencia. Es adecuado para su uso en los cilindros modernos de 4, 6 y 8 multiválvulas y multilevas incluyendo VVT, de aspiración natural, sobrealimentado y motores turbo, incluyendo motores diésel ligeros (sin DPF).

### **PROPIEDADES**

- Premium 100% Ester, base sintética para un máximo rendimiento.
- Presión optima del aceite desde el arranque y en elevadas revoluciones por minuto (rpm).
- Reduce la formación de depósitos de alta temperatura.
- Bajo Noack que permite la evaporación del aceite a un nivel inferior limitante.
- Resistencia a la degradación y oxidación por su excelente estabilidad térmica.
- Alta protección contra el desgaste de anillos, válvulas y piezas del motor desde el arranque.
- Contiene la última tecnología de aditivos al exigente estándar europeo.
- Amigable con el medio ambiente debido a su reducida emisión de gases.

#### **APROBACIONES**

Cumple con el nivel de calidad:

- API SN
- ILSAC GF-5
- ACEA A3/B3, A3/B4, C3.
- Jaso MA3 (T903-2011).
- Aprobado por Mercedes Benz MB \*229.1, VW 502.00/505.00 y Renault RN 07000.

Lo anteriores niveles de desempeño tales como API SM y SL y las categorías previas de ILSAC también son compatibles.

#### **SALUD Y SEGURIDAD**

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.



### **CARACTERISTICAS TIPICAS**

| ENSAYOS FISICOQUIMICOS        | UNIDAD  | METODO      | VALOR PROMEDIO |
|-------------------------------|---------|-------------|----------------|
| Grado SAE                     |         | SAE J 300   | 10W-60         |
| Servicio API                  |         | SAE J 183   | SN             |
| Viscosidad Cinemática @ 40ºC  | cSt     | ASTM D-445  | 168            |
| Viscosidad Cinemática @ 100ºC | cSt     | ASTM D-445  | 24.5           |
| Índice de viscosidad          |         | ASTM D-2270 | 178            |
| Punto de Inflamación          | °C      | ASTM D-92   | 220            |
| Punto de Fluidez              | °C      | ASTM D-97   | -30            |
| Densidad @15ºC                | Kg/L    | ASTM D-4052 | 0.845          |
| Numero Básico Total TBN       | mgKOH/g | ASTM D-2896 | 11.2           |
| Cenizas Sulfatadas            | % w/w   | ASTM D-874  | 0.5 min.       |
| Porcentaje de Humedad         | % v/v   | ASTM D-95   | 0.05           |
| Color                         |         | ASTM D-1500 | 3              |

Las especificaciones puntuales son valores promedio. En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones que no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

## **PRESENTACIÓN**

## **ATTOM RACING 10W-60**

Balde de 5 gal

FC VIS – AT – FC – 016 Versión 1 – marzo 2020