

# **ATTOM 5310**

ATTOM S310 es un lubricante Premium 100% sintético para motores de servicio liviano a diésel y gasolina. Desarrollado con tecnología de aditivos "Regular SAPS" que mantiene la viscosidad a temperaturas extremas, extienden los intervalos de cambio de aceite y protege el motor contra el desgaste. Ayuda en la mejora y retención de la economía de combustible, y protege el sistema de emisión y componentes del vehículo. Satisface los requerimientos de desempeño de la mayoría de los motores de los fabricantes europeos y americanos.

#### **APLICACIONES**

Recomendado para vehículos de servicio liviano, en motores diésel y gasolina, de alto rendimiento con inyección electrónica, turbo cargados y multiválvulas de automóviles, camionetas.

Consultar el manual del fabricante del vehículo para determinar el grado de viscosidad recomendado.

#### **PROPIEDADES**

- Aceite sintético de excelente desempeño en protección del motor donde se requiera una característica de fluido "Regular SAPS".
- Permite un fácil arranque a baja temperatura, protegiendo desde el encendido del motor por la rápida fluidez al momento del arranque.
- Resistencia a la degradación y oxidación por su característica a soportar cambios bruscos de temperatura permitiendo mantener su estabilidad térmica y una larga vida de servicio.
- Su efectiva acción detergente reduce la formación de depósitos, manteniendo el motor libre de sedimentos, permitiendo reducir el desgaste acelerado.

#### **ESPECIFICACIONES**

Secuencia Europea de aceite ACEA

- ACEA (16) A3/B4 A3/B3 (10W-40)
- ACEA(16) A5/B5 A3/B4 A3/B3(5W-30)

Cumplen y exceden el nivel de servicio

- JASO MA2 (10W-40)
- APISN/SM/SL/CF

Adicionalmente este aceite, atiende los siguientes requerimientos de los fabricantes:

#### SAE 5W-30

- MB 229.3 (v2016)
- MB 229.5 (v2012.)
- MB 226.5 (v2016)
- VW 502.00 / 505.001
- Renault RN 0710 / RN 0700

#### **SAE 5W-40**

- MB 229.3 (v2016)
- MB 226.5 (v2016)
- Renault RN 0710 / RN 0700
- VW 502.00 / 505.001
- Porsche A40

#### **SAE 10W-40**

- MB 229.3 (v2016)
- MB 229.1 (v2012)
- MB 226.5 (v2016)
- Renault RN 0710 / RN 0700
- VW 501.00 / 505.00
- Peugeot PSA B712300



## **CARACTERISTICAS TIPICAS**

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALOR PROMEDIO		
Grado SAE		SAE J 300	5W-30	5W-40	10W-40
Densidad @ 15 ºC	Kg/L	ASTM D-4052	0.855	0.857	0.860
Viscosidad Cinemática @ 40ºC	cSt	ASTM D-445	66.50	91.50	98.00
Viscosidad Cinemática @ 100ºC	cSt	ASTM D-445	11.10	14.10	15.0
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	160	161	161
Número de base total	mg KOH/g	ASTM D-2896	10.0	10.0	10.0
Viscosidad Aparente @ -25 ºC	cР	ASTM D-5293	-	-	6000
Viscosidad Aparente @ -30 ºC	cР	ASTM D-5293	5500	5800	-
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	233	230	230
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-36	-39	-36

Las Propiedades Típicas no constituyen una especificación. Se podrían dar variaciones durante la fabricación normal que no afecten el rendimiento del producto.

## **PRESENTACIÓN**

## **ATTOM 5310**

Frasco de 1 Litro Envase de 1 Galón Balde de 5 Galones

### **SALUD Y SEGURIDAD**

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón. Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.

C VIS - AT - FC - 016 Versión 2 - may 24